

Verkehrswende

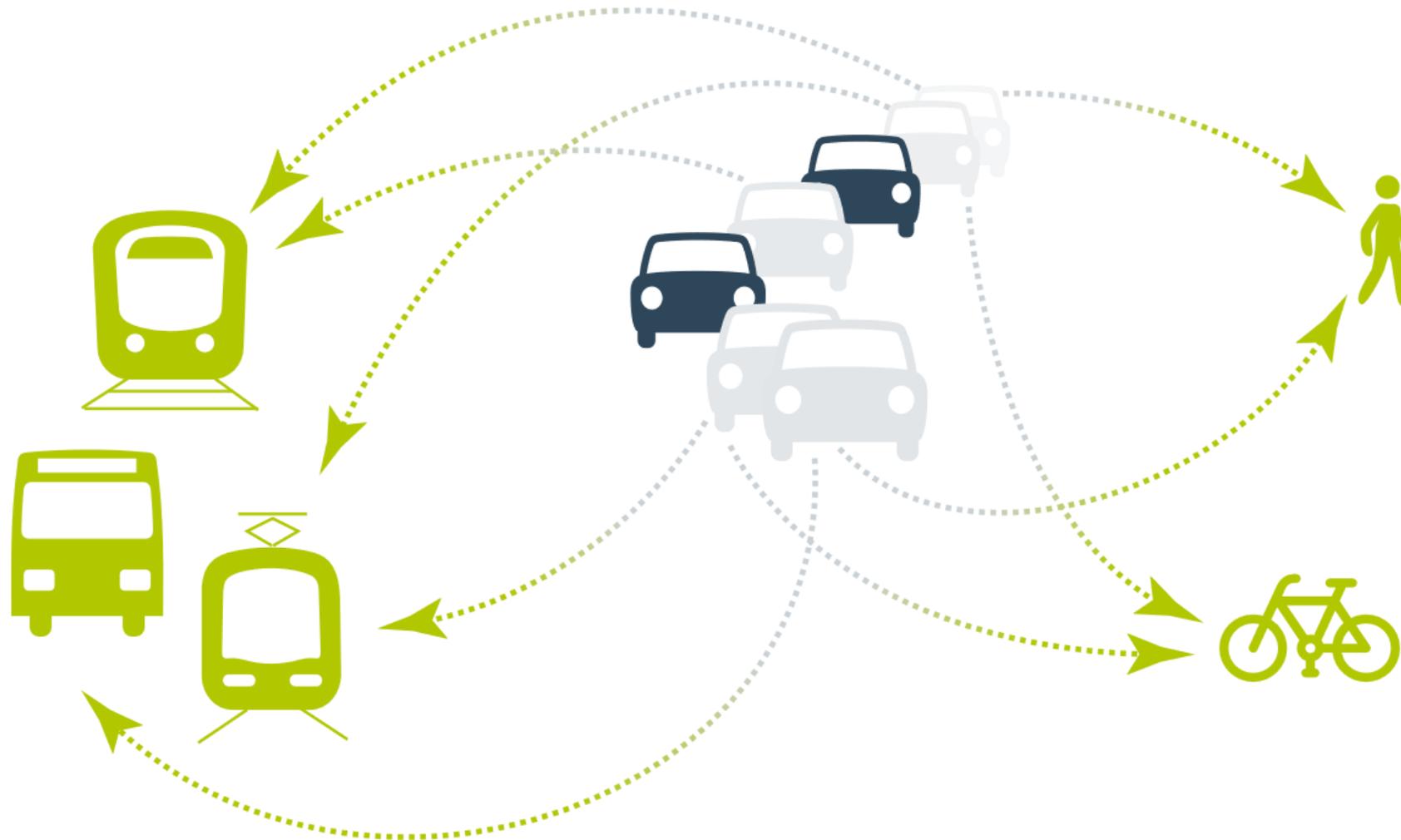


©PeterundderWolf/ LHM

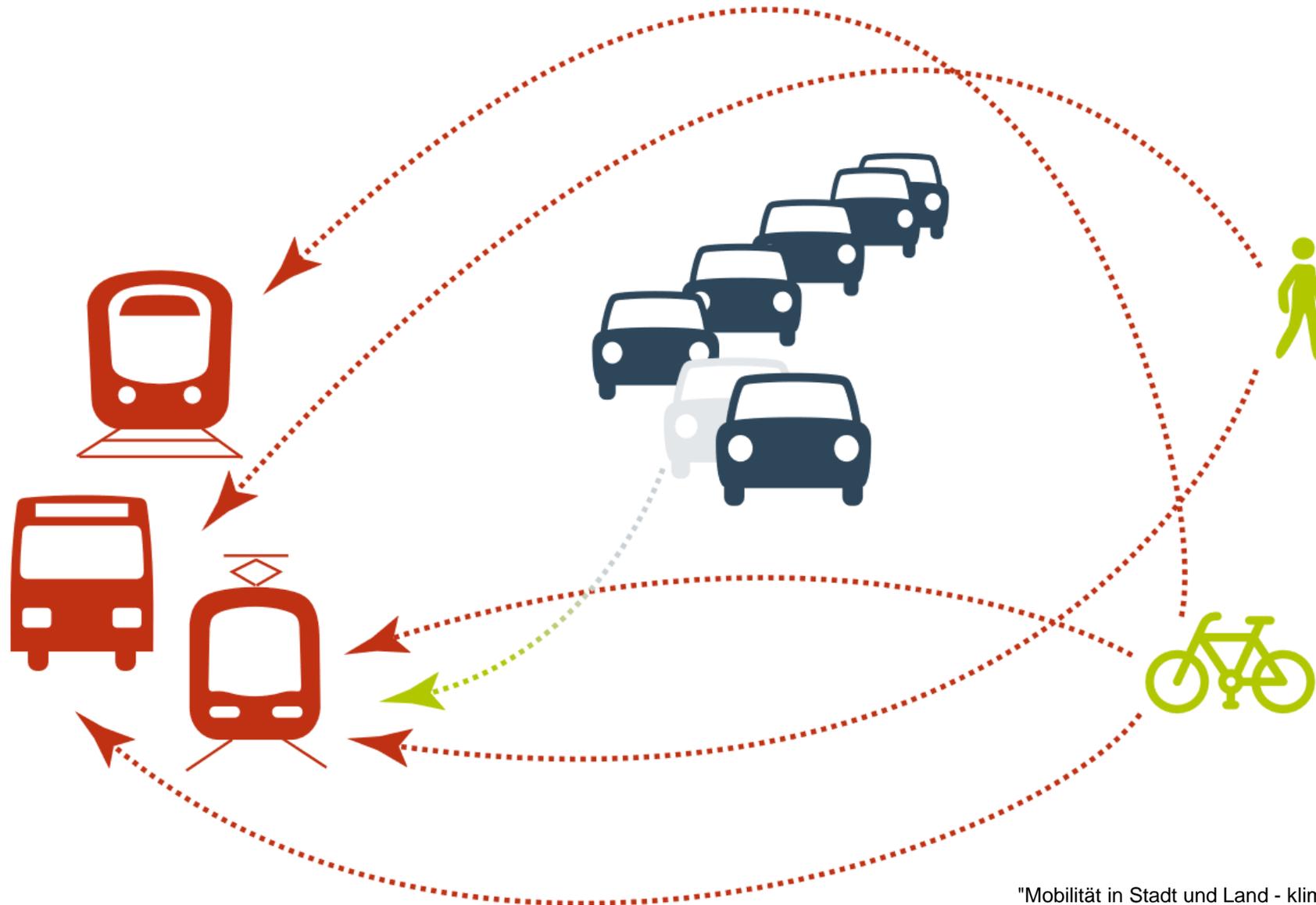
Ausgangssituation



Ziel: Umstieg von Auto auf Umweltverbund



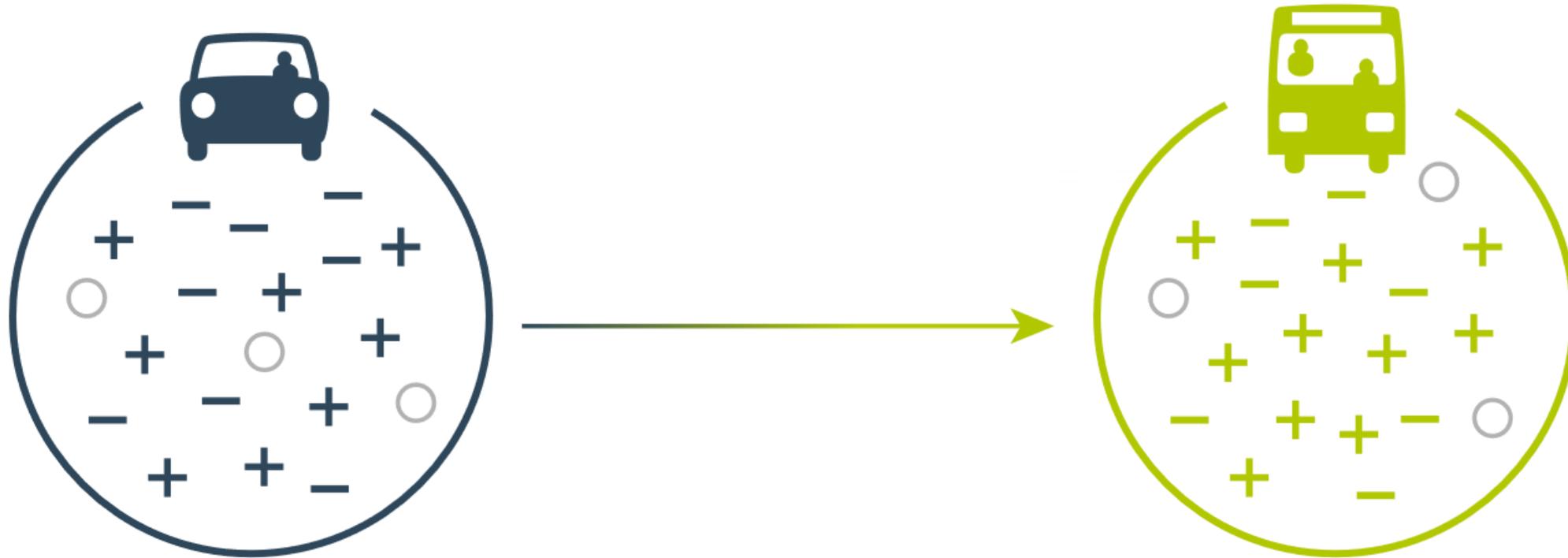
Vermeiden: Umstiege innerhalb des Umweltverbundes



Umstieg von Auto auf ÖPNV



Push- und Pull-Faktoren



○ neutrale Faktoren
neutrale Faktoren

+ attraktive Faktoren, Nutzung Auto
+ attraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

- unattraktive Faktoren, Nutzung Auto
- unattraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

Zugangsbarrieren verhindern Umstieg



○ neutrale Faktoren
neutrale Faktoren

+ attraktive Faktoren, Nutzung Auto
+ attraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

- unattraktive Faktoren, Nutzung Auto
- unattraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV



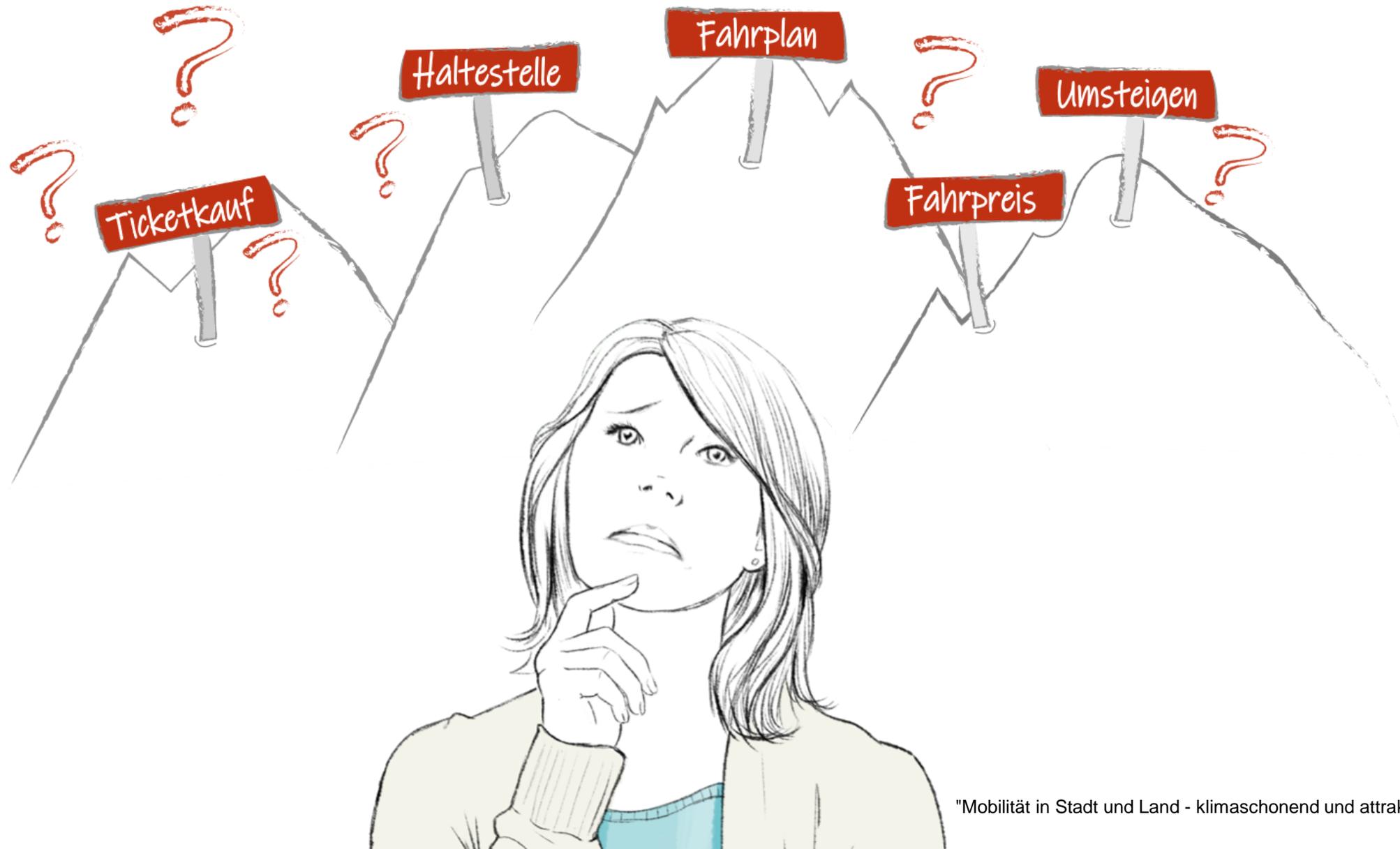
Den könnte ich
heute mal
ausprobieren!

Bei mir fährt
doch ein Bus...

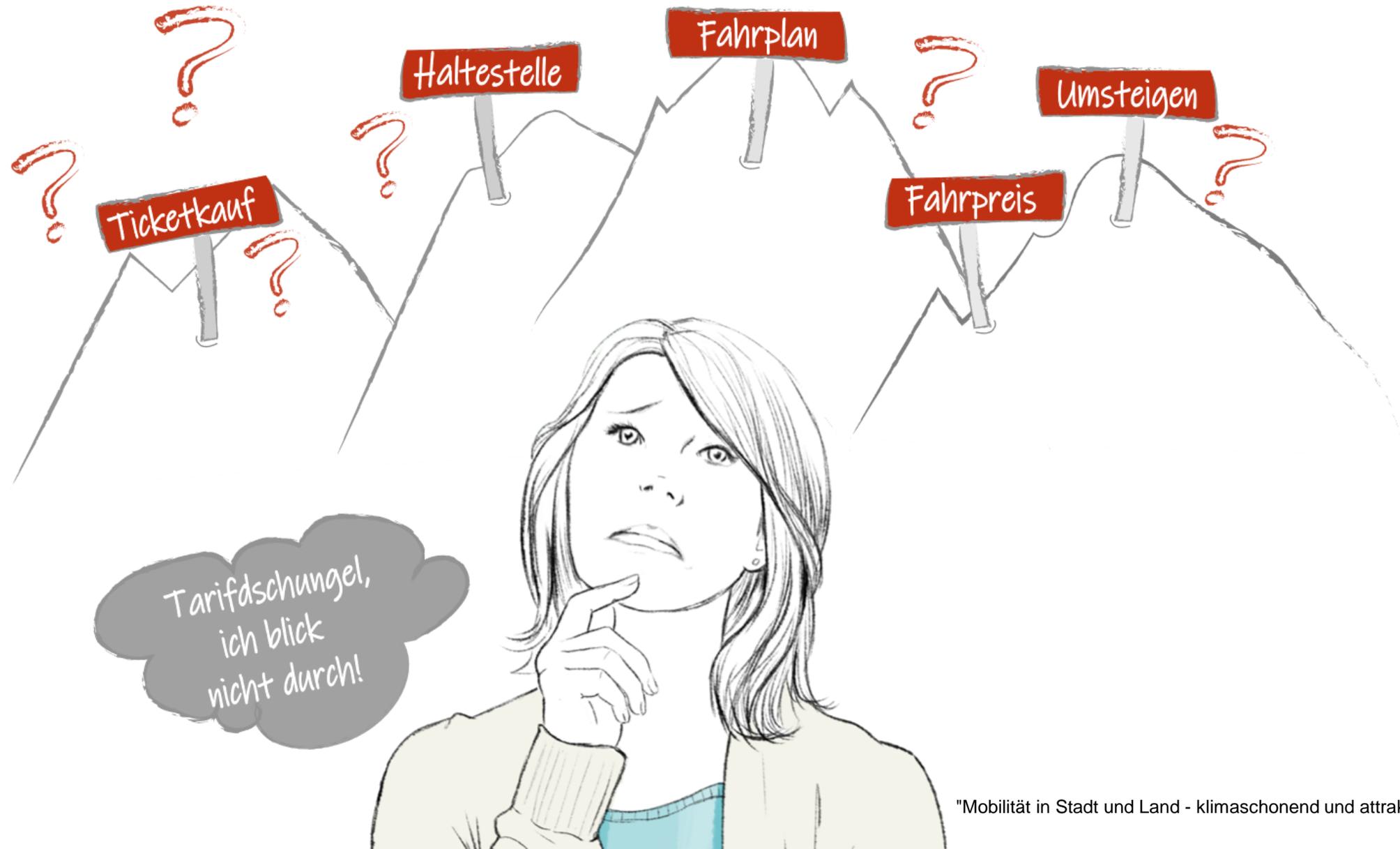
Dann bräuchte
ich keinen Parkplatz
und umweltfreundlich
ist es auch!



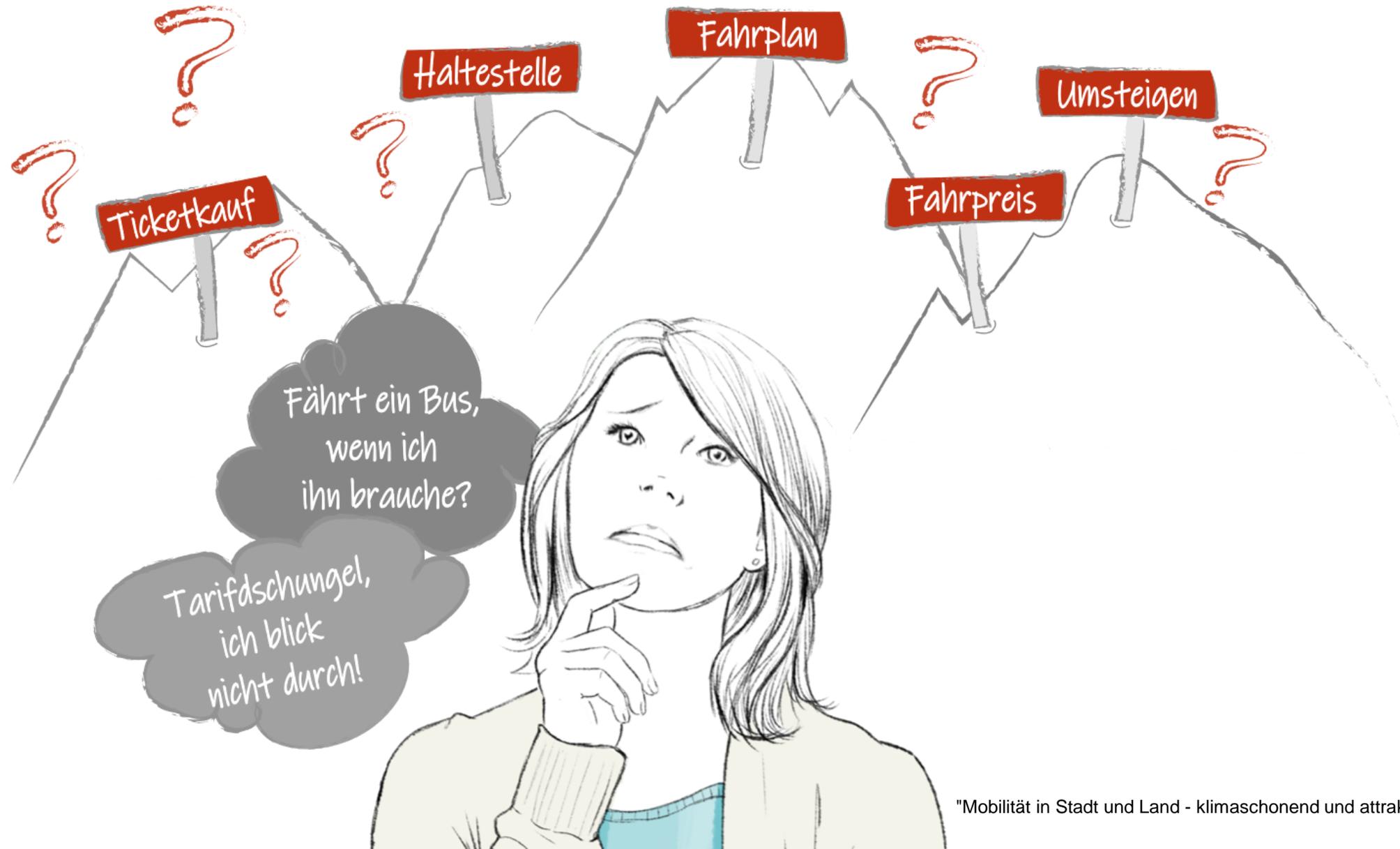
Zugangsbarrieren im ÖPNV



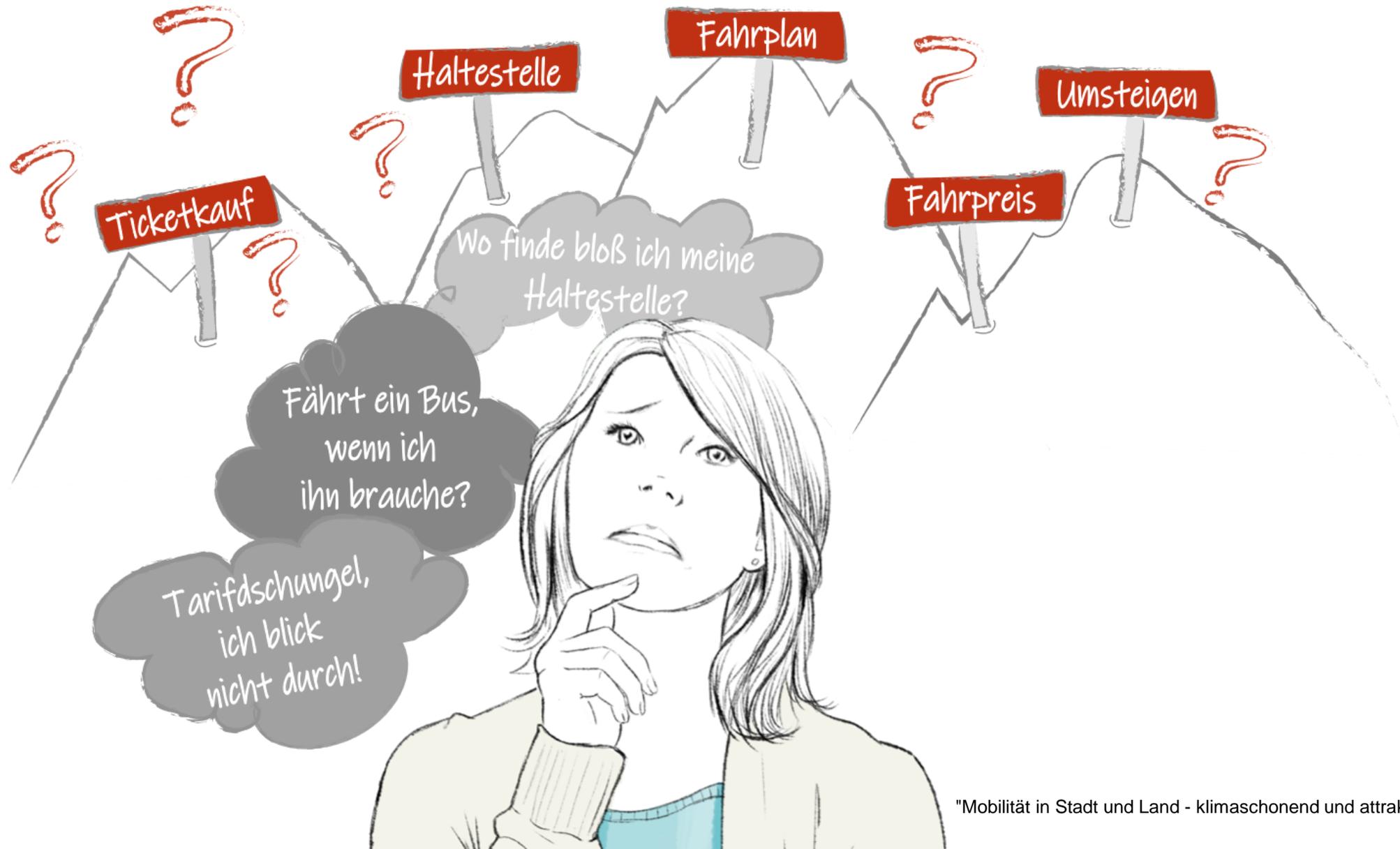
Zugangsbarrieren im ÖPNV



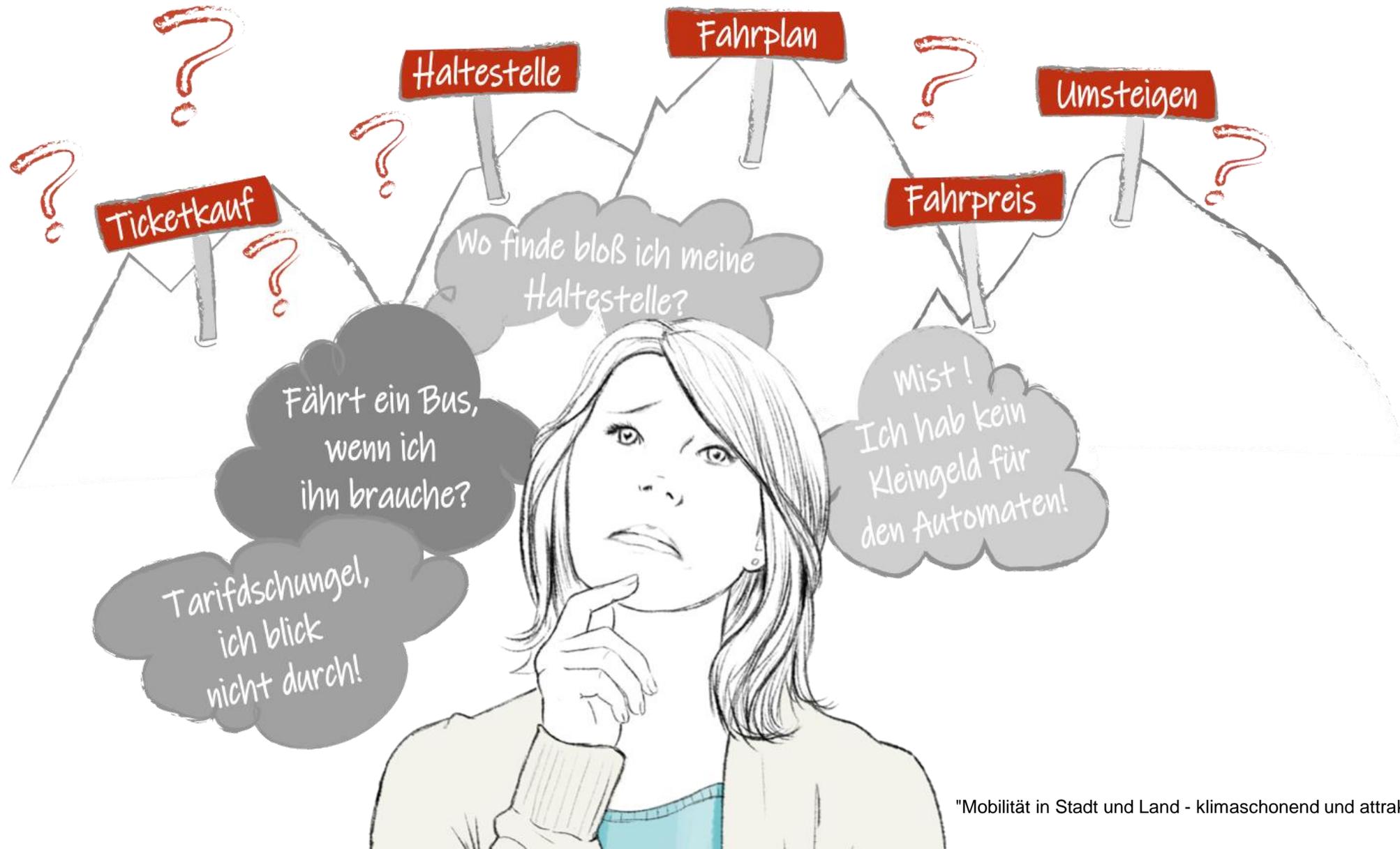
Zugangsbarrieren im ÖPNV



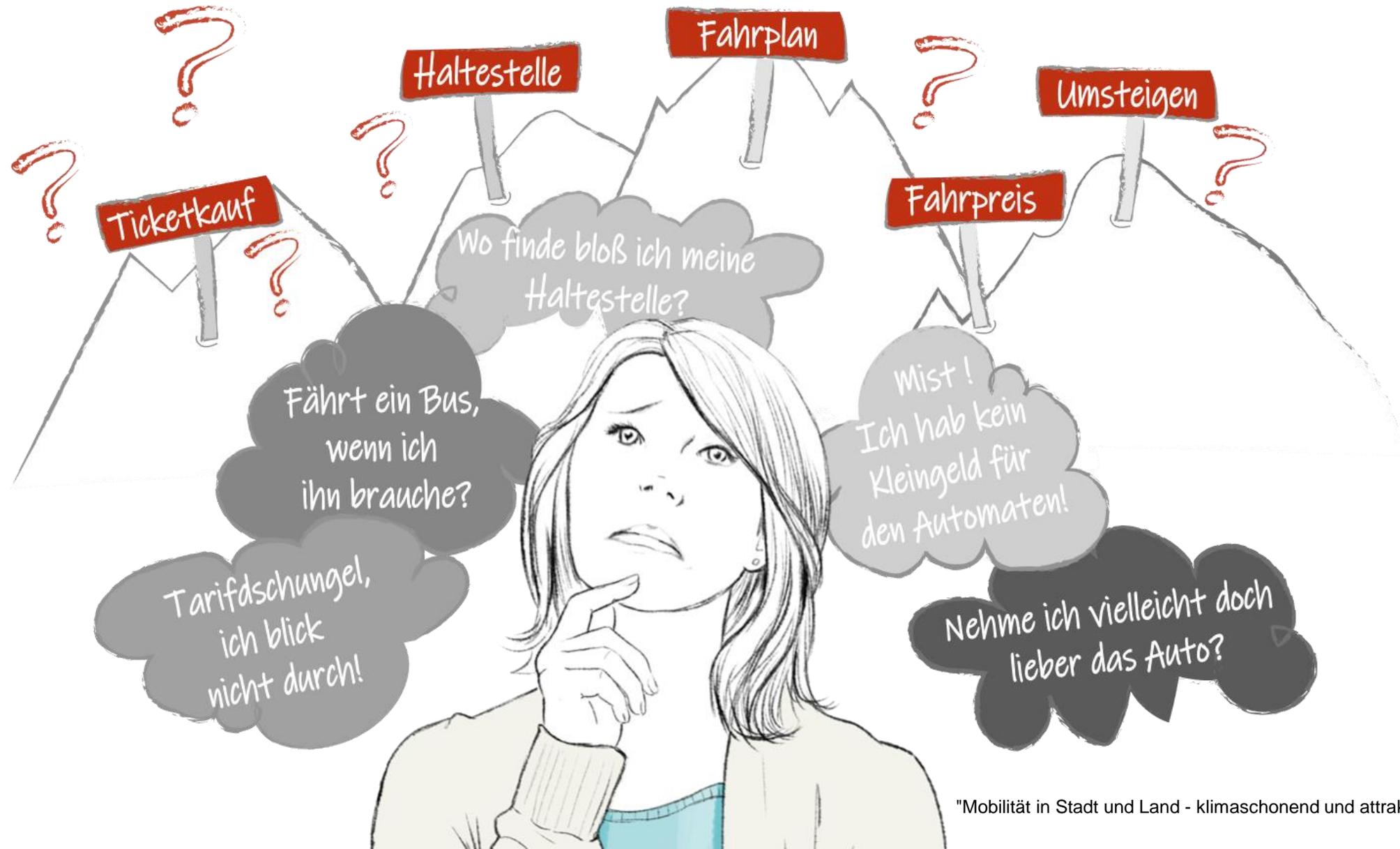
Zugangsbarrieren im ÖPNV



Zugangsbarrieren im ÖPNV



Zugangsbarrieren im ÖPNV



Zugangsbarrieren erkennen...



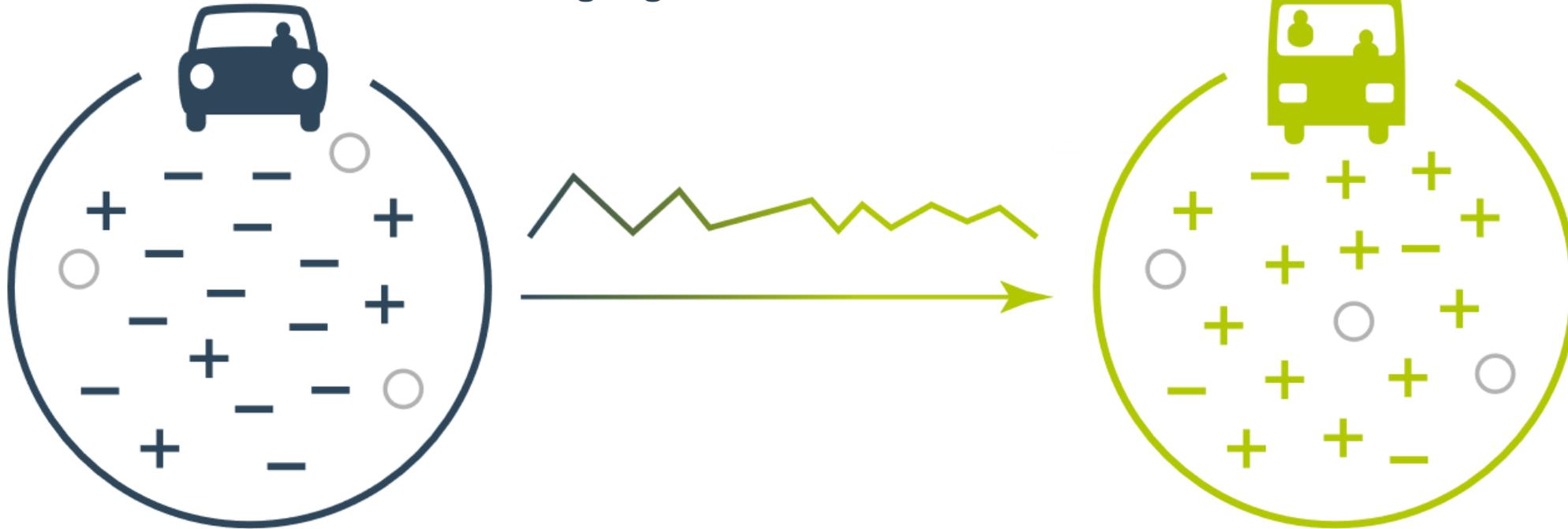
○ neutrale Faktoren
neutrale Faktoren

+ attraktive Faktoren, Nutzung Auto
+ attraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

- unattraktive Faktoren, Nutzung Auto
- unattraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

...und Zugangsbarrieren absenken

Zugangsbarrieren zum ÖPNV



○ neutrale Faktoren
neutrale Faktoren

+ attraktive Faktoren, Nutzung Auto
+ attraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

- unattraktive Faktoren, Nutzung Auto
- unattraktive Faktoren, Nutzung ÖPNV

Kategorien von Zugangsbarrieren



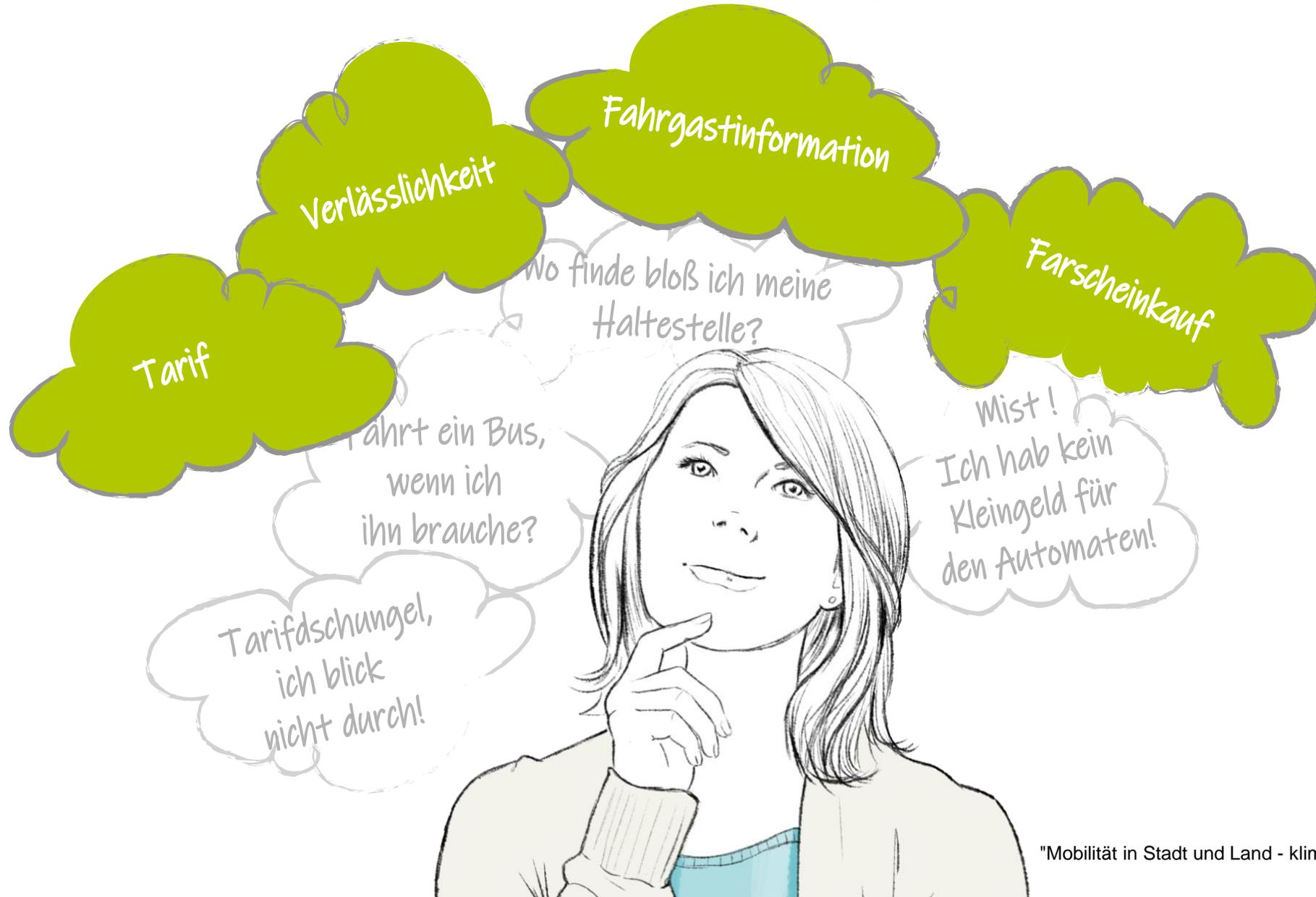
Kategorien von Zugangsbarrieren



Kategorien von Zugangsbarrieren



Kategorien von Zugangsbarrieren



Tarifdschungel abholzen



„Tarifdschungel“ entfällt



1 Fahrschein für:

Bus Zug Tram



Fahrgastinformation

Bereitstellung von Basismedien

Alles, was verbindet.
Vorteile, Service, Tickets und Tarife.
gültig ab 01.01.2016

reisübersicht für den Verkehrsverbund
Außenbereich durch Mittelthüringen reisen

VMT-Fahrkartenangebote für Gera (Auszug)

Einzelfahrt		Hunde-/Fahrradkarte	
Einzel VMT Tarif	2,20 EUR	generelles Verkehrs ticket	1,30 EUR
CyBio Tarif Gera	2,20 EUR	zu den Nahverkehrstagen der Abends Ball Mittelthüringen-Gera	0,80 bis 1,20 EUR
CyBio Tarif Pressezone 2	2,20 EUR	Die Regeln des Einzelfahrt-Tarifs gelten auch für das Fahrradfahren	besteht in Rahmen ihrer Kapazität für die Einzelfahrt mitfahren.
CyBio Tarif Pressezone 1	3,30 EUR	Mitnahme möglich, Beförderung von Rollstühlen und Kleinfahrzeugen ist gegen Zuschlag möglich.	hat Vorrang zu gekennzeichneten Einzelfahrt-Tickets abends und während der Fahrtbestände
CyBio Tarif Pressezone 7	9,30 EUR		
iB Gera bis Jena	12,30 EUR		
iB Gera bis Erfurt	12,30 EUR		

4-Fahrtenkarte

4-Fahrtenkarte Normal	Kinder
Einzel VMT Tarif	2,20 EUR
CyBio Tarif Gera	5,30 EUR

VMT-Fahrgastinformation

Ich soll mich an der „frischen Luft“ bewegen und ihr fahrt alles mit dem Auto.

nachdenken-umsteigen.de



Durchführung von Kampagnenarbeit



VMT-Entdeckertag
Geschichte zum Anfassen am Tag des offenen Denkmals*
8.9. 2019

Ein Wisch und los!
jetzt mit Check-in/Check-out einfach mobil.

- ✓ FAIRTIO App downloaden und starten
- ✓ die Fahrten zum besten Preis
- ✓ so % Rabat auf die Einzelfahrt

Auf einen Sprung ... Mit dem VMT-Hopper-Ticket.

Hoptimal!

- 1 Person inklusive eigener (Einzel-) Kinder
- flexibel unterwegs
- überall erhältlich

Einzelkraft 5,80 Euro (incl. 1 Tarifzone)

Ein Tarif. Ein Ticket. Ein Verbund.

Fahrgastinformation auf die Höhe der Zeit bringen

Fahrgastinformation



moderne Fahrgastinformation ✓



Auskunfts-App



Homepage mit Routenplaner



gut lesbare Informationsmedien für Haltestellen



persönliche Beratung in den Kundenzentren
der Verkehrsunternehmen



persönliche Beratung am Servicetelefon
(7 Tage/Woche)

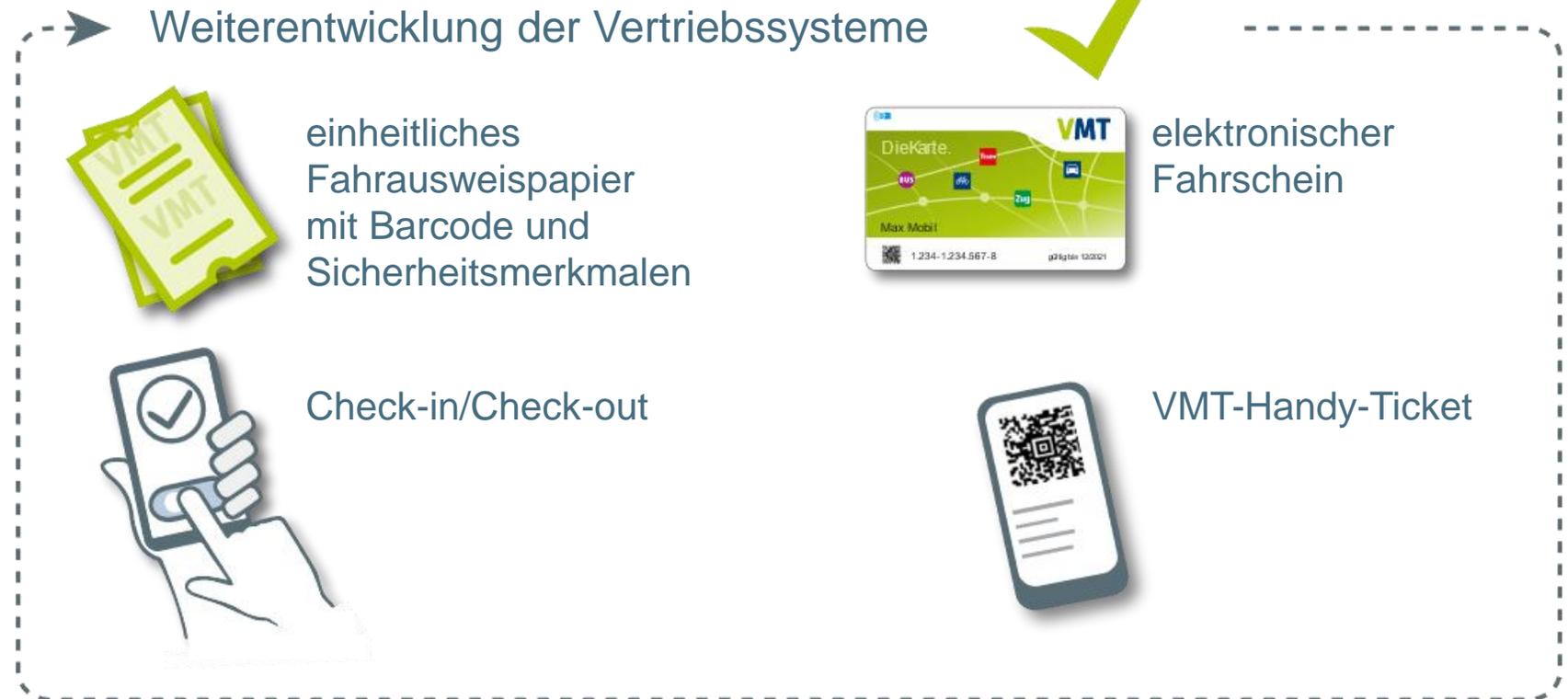


Gedruckte Fahrplanhefte

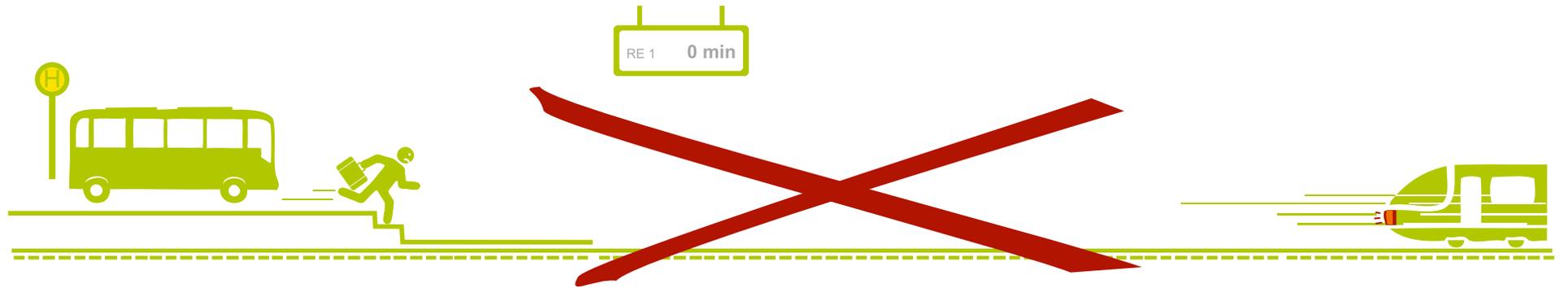
Fahrscheinkauf einfacher machen



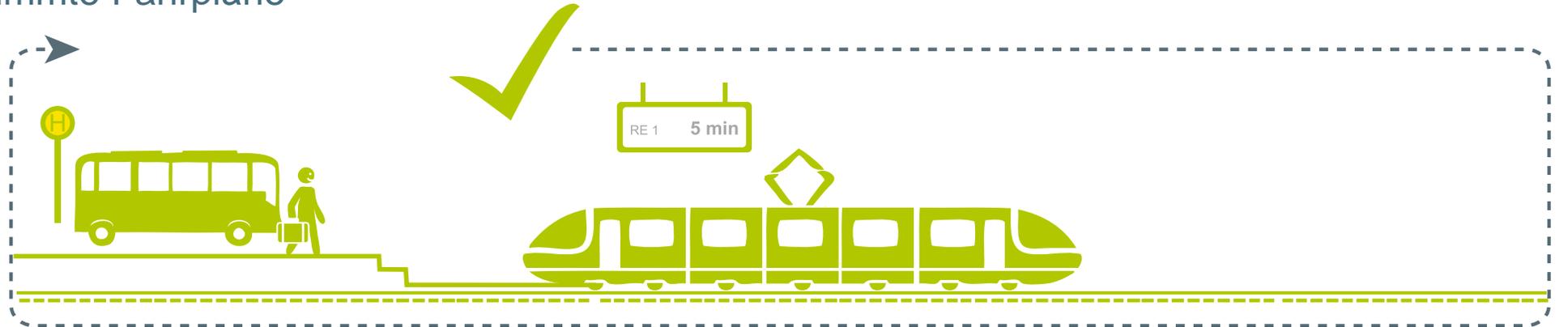
Bisher:
Fahrscheinverkauf
durch Servicepersonal
Verkehrsunternehmen



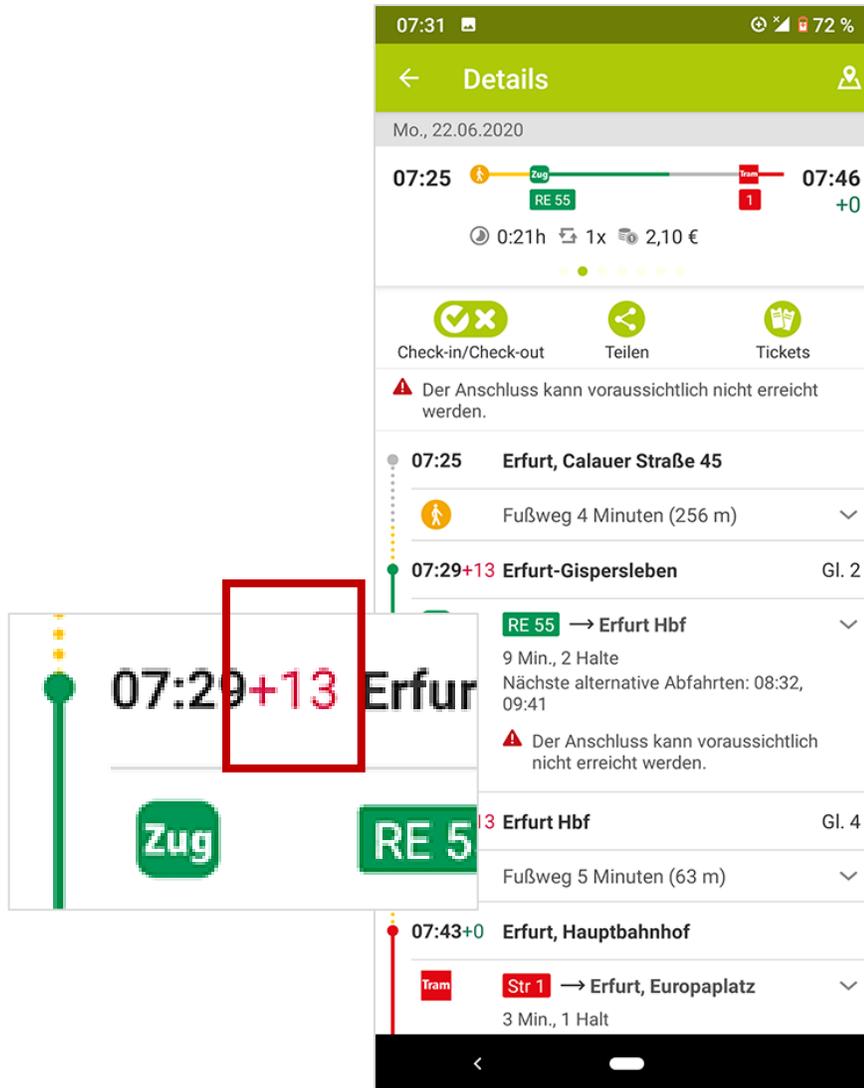
Frustration vermeiden



abgestimmte Fahrpläne



Fahrgäste nicht allein lassen



07:31 72 %

Details

Mo., 22.06.2020

07:25 Zug RE 55 07:46 +0

0:21h 1x 2,10 €

Check-in/Check-out Teilen Tickets

⚠ Der Anschluss kann voraussichtlich nicht erreicht werden.

07:25 Erfurt, Calauer Straße 45
Fußweg 4 Minuten (256 m)

07:29+13 Erfurt-Gispersleben Gl. 2
RE 55 → Erfurt Hbf
9 Min., 2 Halte
Nächste alternative Abfahrten: 08:32, 09:41
⚠ Der Anschluss kann voraussichtlich nicht erreicht werden.

07:33 Erfurt Hbf Gl. 4
Fußweg 5 Minuten (63 m)

07:43+0 Erfurt, Hauptbahnhof
Tram Str 1 → Erfurt, Europaplatz
3 Min., 1 Halt

07:29+13 Erfurt

Zug RE 55

Echtzeitinformation über Verspätungen



Fahrgäste nicht allein lassen



●	Gera, Heinrichstraße	23.06.20	08:37 ab	!	0:02	0	Tram	2,20 €
	Gera, Sorge/Markt		08:39 an	+0 min.				1,60 €

Detailansicht Karte Tarifinformationen

○ 08:37 ab +0 [Gera, Heinrichstraße](#)

Tram [Str 3](#) Richtung Gera, Bieblach Ost Betreiber: GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH

○ 08:39 an +0 [Gera, Sorge/Markt](#)

Dauer: 0:02 - fährt Mo - Fr

i **Str 3 Information zur Tagung** Herzlich Willkommen zur Tagung Mobilität in Stadt und Land. Alle Busse und Straßenbahnen verkehren im 2-Minuten-Takt. Gute Fahrt.

○	Gera, Heinrichstraße	23.06.20	08:45 ab	!	0:02	0	Tram	-
---	----------------------	----------	----------	---	------	---	------	---

Aktuelle Meldungen zum Verkehrsablauf



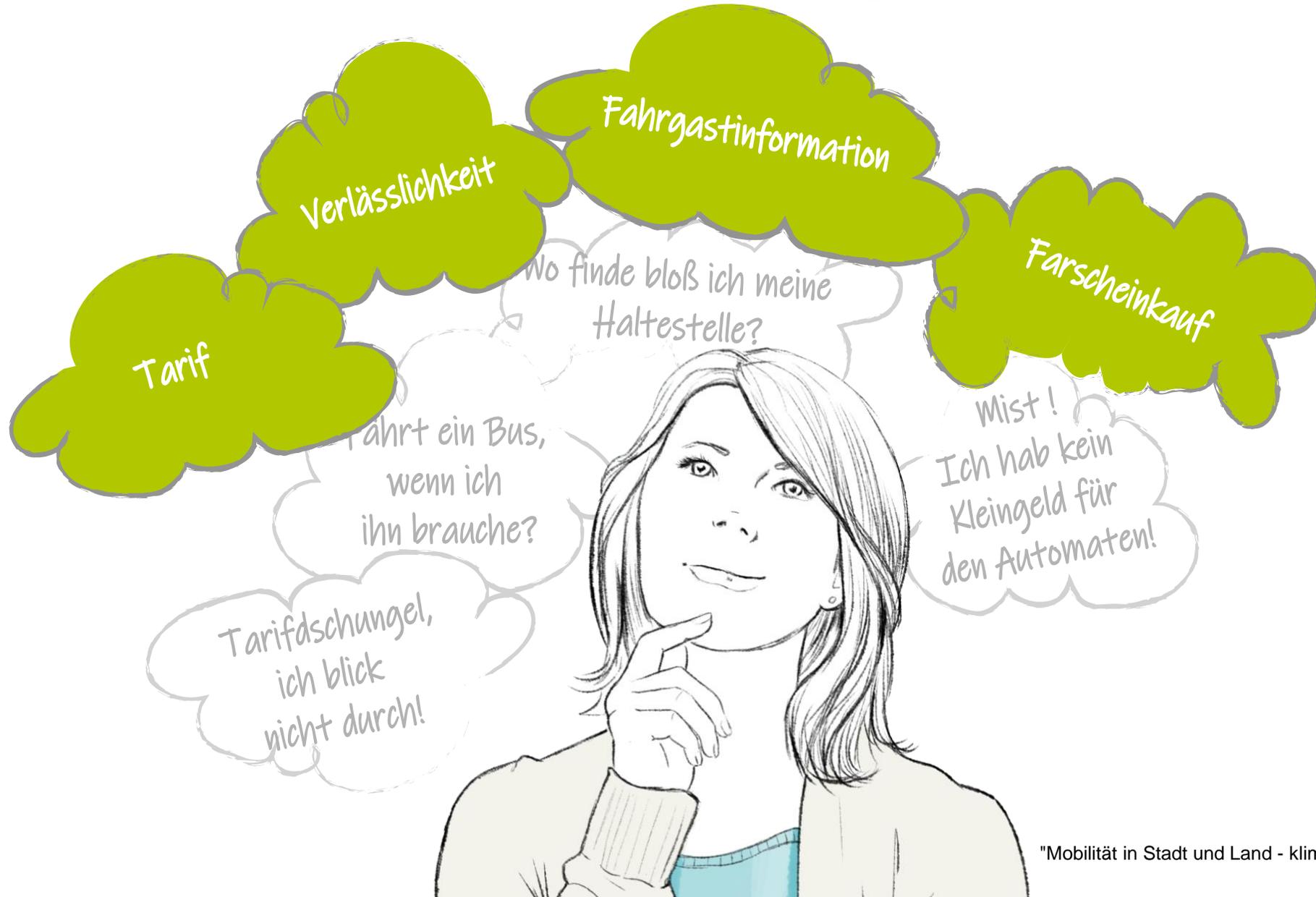
Verlässlichkeit durch Technik erhöhen



Anschlusssicherung ✓

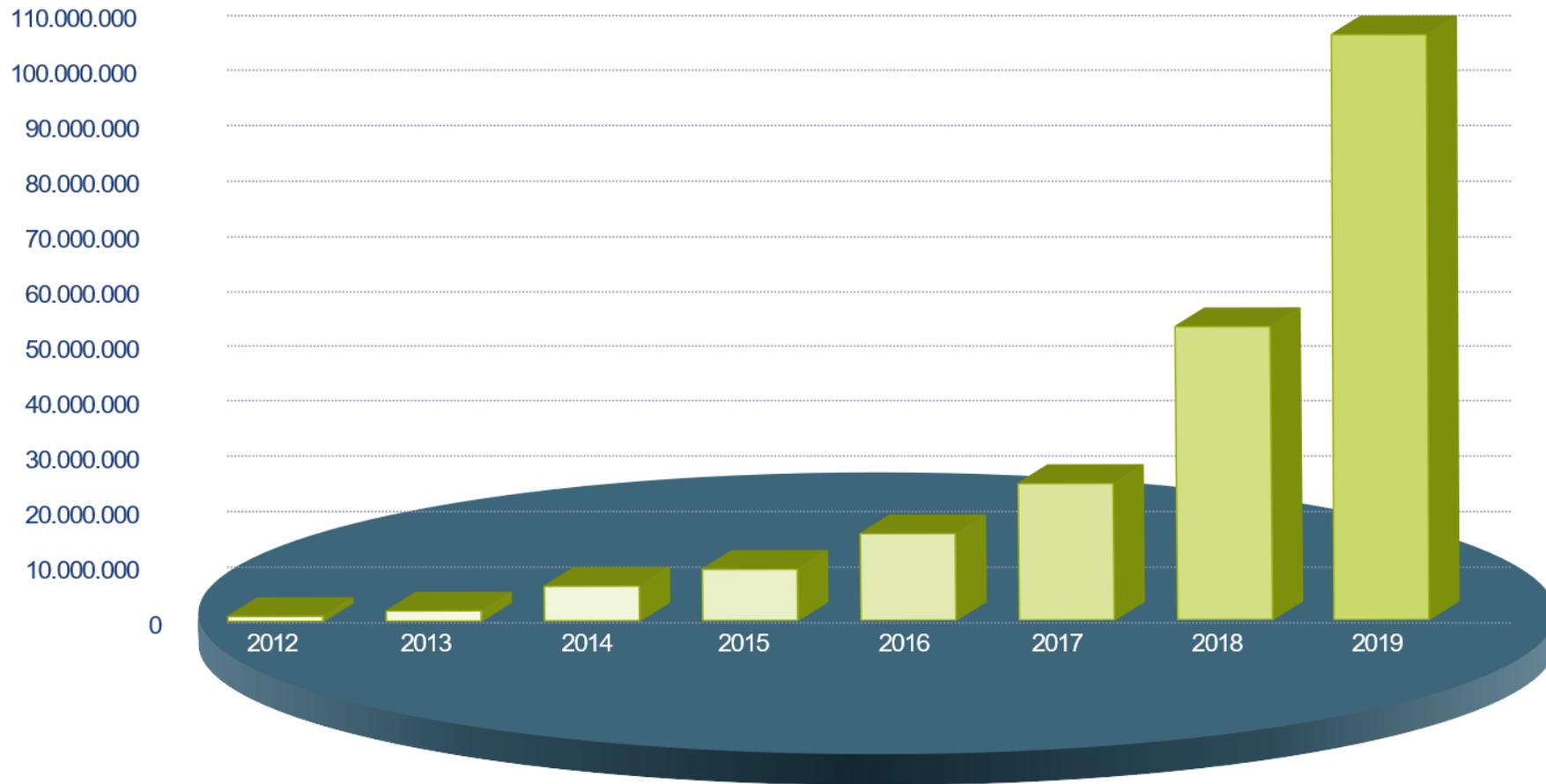


Kategorien von Zugangsbarrieren



Ist das alles wirklich so wichtig?

Zugriffszahlen VMT-Routenplaner



Verkehrswende



©PeterundderWolf/ LHM