

Mobilität in Stadt und Land –
klimaschonend und attraktiv

Kurzreferat

Neue Wege für Mobilität

Kommunalpolitisches Forum
Thüringen e.V.

Gera, 27. Juni 2020

Neue Wege für Mobilität

Andreas Möller

Geschäftsführer Jenaer Nahverkehr GmbH gemeinsam mit Steffen Gundermann

Geschäftsführer JES Verkehrsgesellschaft mbH

(vertreten im kommunalpolitischen Forum am 27.06.2020 durch
Erich Engel, Leiter Betrieb der JES Verkehrsgesellschaft mbH)



„Wir möchten unseren Fahrgästen in Jena und der Region zukünftig besser aufeinander abgestimmte Mobilitätsangebote bieten.

Gleichzeitig wollen wir für Jena und den Saale-Holzland-Kreis Partner bei der Entwicklung, Planung und Umsetzung neuer Mobilitätskonzepte sein.“

ÖPNV bleibt Rückgrat der Mobilität

Die Zukunft beginnt heute

- Jenaer Nahverkehr und JES Verkehrsgesellschaft sichern schon heute die Gestaltung des ÖPNV von morgen durch zahlreiche Projekte

ÖPNV bleibt ein umweltgerechter Wachstumsmarkt

- Stärkere ÖPNV-Nutzung ist gesellschaftlicher Trend und Notwendigkeit
- Geringe Flächenressourcen der Stadt, Daseinsvorsorge in der Region und der Schutz der Umwelt erfordern effektive Mobilität mit dem ÖPNV

Innovationen als Chance begreifen

- ÖPNV muss und wird sich neuen Technologien und Kooperationen öffnen
- Innovationen werden ÖPNV verändern, aber nicht ersetzen

Mobilität kennt keine Grenzen

- Linienkooperationen zwischen JNV und JES seit vielen Jahren
- Geschäftsführung beider Unternehmen in Personalunion seit 2014
- Untersuchung gesellschaftsrechtlicher Organisationsmodelle und Wirkungen einer vertieften Kooperation beider Unternehmen seit 2019
- Absichtserklärung zur engeren Kooperation von Stadtrat in Jena und Kreistag im Saale-Holzland-Kreis Ende 2019 gebilligt
 - Prüfung Vertragswerk & Umsetzungsplanung in 2020
 - Zielstellung: Mögliche Unternehmensfusion 2021



Mobilität kennt keine Grenzen

Mehrwert einer vertieften Kooperation/Fusion JNV/JES

Fokussierung auf einen
gemeinsamen
Verkehrsraum

Verbesserte
Wirtschaftlichkeit durch
Synergie- und Skaleneffekte
in den Sparten Regional-
und Stadtverkehr

Effizientere
Mitarbeitergewinnung und
Qualifizierung,
Attraktivierung und
Spezialisierung von
Arbeitsplätzen

Einheitlicher Markenauftritt
des Nahverkehrs mit
regionalem Bezug

Höhere
Kundenzufriedenheit durch
verbesserte Innovations-
und Investitionsfähigkeit

Positive Signalwirkung als
Beispiel für freiwillige
interkommunale
Kooperation

Unser Beitrag zur „Energiewende“



Seit 119 Jahren
bewährte
Elektromobilität
stärken

Mit Strom auch
ohne Oberleitung
- Einsatz E-Busse JNV
- Stadtbus Eisenberg E-Mobil

Auf neuen Wegen
mit
„E-vita“

Unser Beitrag zur Energiewende

- Straßenbahn Jena als Rückgrat des ÖPNV stärken
- Netzausbau in Abstimmung mit dem Aufgabenträger Stadt Jena
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Straßenbahnbetriebs

Projekt „Der 800er“

- Stufenweise Ersatzbeschaffung von 33 Straßenbahnen
 - Finales Stadium Bieterverhandlungen
 - Höhere Fahrgastkapazität (längere & breitere Bahnen)
 - Verbesserte Energieeffizienz
 - Höherer Fahrgastkomfort, vollständige Barrierefreiheit
 - Umfangreiche Infrastrukturanpassungen für Betriebshöfe und Streckennetz sind in Planung



Unser Beitrag zur Energiewende

Einsatz batterieelektrischer Busse beim Jenaer Nahverkehr

- Linienbetrieb mit drei eCitaro ab 20.02.2020 auf Linie 15 in Jena
- ab 2021: Beschaffung weiterer Busse in Abhängigkeit Förderung
- Anpassungsmaßnahmen Betriebshof und Werkstatt für Flottenausbau
- Kooperation JNV – JES bezüglich gemeinsamer Erweiterung E-Bus-Flotte
- Elektrobusflotte für alle Fahrzeuggrößen
 - Standardbusse
 - Gelenkbusse
 - Midi- und Kleinbusse, insbesondere für Aufbau eines On-Demand-Systems mit Einsatz in Jena und dem Saale-Holzland-Kreis



Unser Beitrag zur Energiewende

Projekt „Stadtbus Eisenberg E-Mobil“ der JES Verkehrsgesellschaft

Machbarkeitsuntersuchung zum Einsatz elektrisch angetriebener Busse auf der Stadtlinie Eisenberg (Linien 401/402 der JES)

- Wirtschaftlichkeitsbewertung
- Umlaufanalyse bzgl. Höhenprofil, Ladezyklen etc.
- Analyse der Szenarien Energiebedarf
- Umwelt- und Klimawirkungen
- Notwendige Folgemaßnahmen
 - Anpassung Infrastruktur
 - Mitarbeiterschulungen etc.



Unser Beitrag zur Energiewende

Roller-Sharing für Jedermann sowie Partner mit festgelegtem Nutzerkreis

- Kumpan 1954 Ri - Made in Germany, Reichweite bis zu 180 km mit einer Ladung
- Zusätzliche Sicherheitsausstattung: Sturzbügel, 2 Helme, Topcase (kleines Gepäck)
- Free-Floating-Sharing im Stadtgebiet Jena für Jedermann, Minutenabrechnung bzw. für feste Partner mit Monatspreis
- Preisvorteil für ÖV-Stammkunden und Festpartner
- Service: Vollkasko, Laden, Wartung, Reparatur
- Partner-Branding auf den Rollerseiten
- Geplante Flotte: ca. 150 Fahrzeuge



Jenaer Nahverkehr GmbH
Keßlerstraße 29
07745 Jena
www.nahverkehr-jena.de



JES Verkehrsgesellschaft mbH
Borgfeldtstraße 4
07607 Eisenberg
www.jes-eisenberg.de

